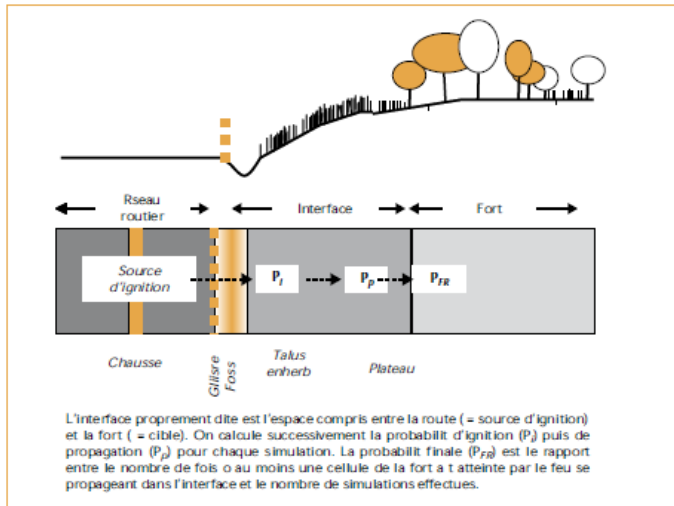


## Modéliser l'aléa d'éclosion d'un feu en bord de route

Chaque année, des milliers d'hectares sont dévastés par les flammes en région méditerranéenne. La majorité des départs de feux de forêt sont dus aux activités humaines et situés à proximité des zones urbanisées jouxtant les espaces naturels et forestiers. Dans un contexte d'extension de ces zones, il devient donc essentiel de réduire le nombre des départs de feux pour en diminuer les conséquences économiques et environnementales, mais aussi d'évaluer le risque d'incendie à des fins de prévention et d'aide à l'aménagement du territoire.



Le Cemagref d'Aix en Provence (en partenariat avec le Cemagref Grenoble, P. Delcros) a mis au point un outil logiciel permettant de simuler l'ignition puis la propagation initiale du feu dans les interfaces route-forêt dans un grand nombre de situations existantes sur le terrain, mais aussi de tester l'effet de différentes options de gestion par les services en charge de la gestion de bords de route (par exemple DIRMED). Ce logiciel est implémenté avec les données expérimentales de brûlage des principaux types de végétation existant en bord de route (herbacées, litières d'arbres, buissons). Il s'agit d'un modèle de type « automate cellulaire » qui simule le départ d'un feu puis sa propagation en fonction de l'inflammabilité de la végétation présente, de son humidité et de son mode de gestion (fauche, débroussaillage, absence de gestion), et de la vitesse du vent. Il calcule ainsi la probabilité que le feu atteigne la forêt située à proximité.

