



## Ingénieur / Ingénieure expert-e en génie civil des ouvrages hydrauliques Aix-en-Provence (13)

BAP C : Sciences de l'Ingénieur et instrumentation scientifique  
Emploi-type : C1B42-Expert en développement d'expérimentation

### Type de recrutement:

CDD de 24 mois  
Début prévu au 1<sup>er</sup> octobre 2018  
Niveau recherché : titulaire d'un diplôme de niveau I  
Rémunération: entre 2 427 € et 2 919 € bruts mensuels

### Description du poste

Irstea, institut national de recherche en sciences et technologies pour l'environnement et l'agriculture est engagé sur 3 défis sociétaux : la gestion durable des eaux et des territoires, les risques naturels et la qualité environnementale. Bien inséré dans le paysage de la recherche française et européenne, il mène ses recherches en appui aux politiques publiques et en partenariat avec les industriels. Il emploie 1200 personnes répartis sur 9 implantations en France.

L'équipe G2DR - Génie Civil géomécanique Décision Risque - de l'unité de Recherche RECOVER d'IRSTEA Aix-en-Provence est forte de 37 collaborateurs dont 24 ingénieurs-chercheurs, encadre 13 doctorants et post-doctorants et possède un laboratoire de recherche en géomécanique de renommée nationale, spécialisé dans les essais d'érosion interne et les instabilités des sols. L'activité de recherche et d'expertise s'inscrit dans le champ disciplinaire de la géomécanique, du génie civil et des sciences de la décision. Elle concerne le champ thématique des géomatériaux, des ouvrages hydrauliques et des systèmes où l'eau joue un rôle primordial (barrages de tous types, digues de diverses fonctions, réservoirs, canaux). Elle couvre les approches générales de l'auscultation des ouvrages, des méthodologies et outils de diagnostic, de l'évaluation de la sécurité et de l'analyse de risques : expertise génie civil, modélisation mécanique, Sécurité de Fonctionnement, traitement par les statistiques, Aide à la décision. La pathologie des ouvrages, l'étude de leurs processus de ruine, la gestion des risques, le développement de méthodes d'aide à la décision et les moyens de les prévenir sont au cœur de nos travaux.

Vous serez intégré-e au sein du pôle Génie Civil de l'équipe G2DR et identifié-e en tant qu'ingénieur à part entière de ce collectif.

Dans le cadre des activités de valorisation technique en Génie Civil autour de la sécurité des barrages et des digues menées au sein de l'unité de recherche, vous serez chargé-e en première fonction de conduire des expertises, des études et des assistances à maîtrise d'ouvrage sur des dossiers de barrages et de digues. Vous serez également amené-e à conduire des actions de responsabilité de coordination d'expertises dans l'unité. Dans une deuxième fonction, vous serez impliqué-e dans des actions de recherche et des actions de valorisation par publication autour de l'analyse de risques et de la fiabilité des ouvrages hydrauliques, incluant des modélisations mécano-fiabilistes.

### Profil recherché

Titulaire d'un diplôme d'ingénieur ou d'un doctorat dans la spécialité de la géomatique en génie civil, spécialisé en modélisation numérique et mécano-fiabiliste, vous avez des connaissances spécifiques dans le domaine des ouvrages hydrauliques.

Vous possédez de solides compétences en génie civil appliqué aux ouvrages hydrauliques. En outre, vous possédez impérativement des qualités rédactionnelles sans faille de la langue française, ainsi que des qualités relationnelles permettant de travailler en équipe et en extérieur.

### Pour plus d'infos sur le profil:

Daniel POULAIN - Responsable des actions d'expertise au sein de l'unité de recherche RECOVER - [daniel.poulain@irstea.fr](mailto:daniel.poulain@irstea.fr)  
Laurent PEYRAS - Responsable de l'équipe G2DR - 04 42 66 99 08 - [laurent.peyras@irstea.fr](mailto:laurent.peyras@irstea.fr)

### Pour postuler

Merci d'envoyer CV et lettre de motivation **en précisant intitulé et référence du poste** à :

<http://www.irstea.fr/nous-rejoindre/nos-offres-de-cdd/candidature-cdd>

Pour plus d'infos: [www.irstea.fr](http://www.irstea.fr) rubrique "Nous rejoindre"