

### Faire rimer respect de la biodiversité et sécurité

Depuis 2007 et le Grenelle de l'environnement, les différents acteurs du territoire (collectivités territoriales, Etat, établissements publics, etc.) travaillent à l'intégration de la biodiversité dans les décisions d'aménagement du territoire, en s'attachant à la préservation et à la bonne circulation des espèces animales et végétales pour assurer leur survie et leur adaptation aux changements climatiques.



La Fondation pour la recherche sur la biodiversité, dont Irstea est un des membres fondateurs, organise un petit déjeuner presse à Paris le **vendredi 8 juillet 2016 à 9h30 sur le thème « Intégrer les infrastructures de transport dans les territoires vivants »** en écho à la conférence internationale IENE<sup>1</sup>.

Sylvie Vanpeene, chercheuse en écologie à Irstea, sera présente pour vous expliquer l'impact des infrastructures de transport sur les continuités écologiques. Elle vous présentera les résultats d'un programme expérimenté et porté par le Conseil général de l'Isère sur la mise en place de détecteurs à faune depuis 2012 sur 4 routes départementales majeures.

En 2012, environ 70 000 collisions entre automobilistes et animaux sauvages ont été enregistrées et provoquent des dégâts matériels importants mais aussi des dommages corporels graves et parfois mortels (13 morts en 2010). Grâce à des caméras, les animaux proches de la route sont repérés. Un signal est envoyé et déclenche un panneau lumineux avec l'affichage d'une réduction de vitesse associé au panneau symbole d'un chevreuil. Entre mars 2013 et mars 2014, 3750 animaux ont été détectés sur l'ensemble des sites dont 2851 traversées, soit autant d'alertes pertinentes faites aux automobilistes. En 2014, 3 accidents enregistrés contre 70 avant installation des détecteurs à faune.

### L'expertise d'Irstea sur la Trame Verte et Bleue

Irstea travaille depuis plus de trente ans sur les enjeux relatifs à la conservation de la biodiversité. Expert en biodiversité forestière et aquatique et centre de ressources pour le Ministère de l'Ecologie sur la Trame verte et bleue, Irstea pilote la réflexion sur le suivi et l'évaluation de la TVB aux échelles régionale et nationale au sein du pôle d'appui scientifique et technique. Irstea a coordonné la rédaction de [3 guides](#) afin d'aider les services de l'Etat et les régions à mettre en œuvre cette TVB à l'échelle régionale.

---

<sup>1</sup> Conférence internationale « Infra Eco Network Europe qui se tient pour la première fois en France à Lyon du 30 août au 2 septembre 2016 sur le thème de l'intégration environnementale et paysagère des infrastructures de transport.

En savoir plus : <http://actions-territoires.irstea.fr/foret/decryptage-l-integration-de-la-trame-verte-et-bleue-dans-les-politiques-d-amenagement-des>

### Informations pratiques

La maison des océans – Institut océanographique – 195 rue Saint Jacques – 75 005 Paris  
Merci de confirmer votre présence à Julie de Bouville 01 80 05 89 21

---

**Institut national de recherche en sciences et technologies pour l'environnement et l'agriculture**

CONTACTS PRESSE: [presse@irstea.fr](mailto:presse@irstea.fr)

Cécile Bittoun 01 40 96 61 30 / 06 77 22 35 62

Marie Wawrzykowski 01 40 96 61 31 / 06 86 07 75 30

